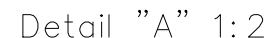
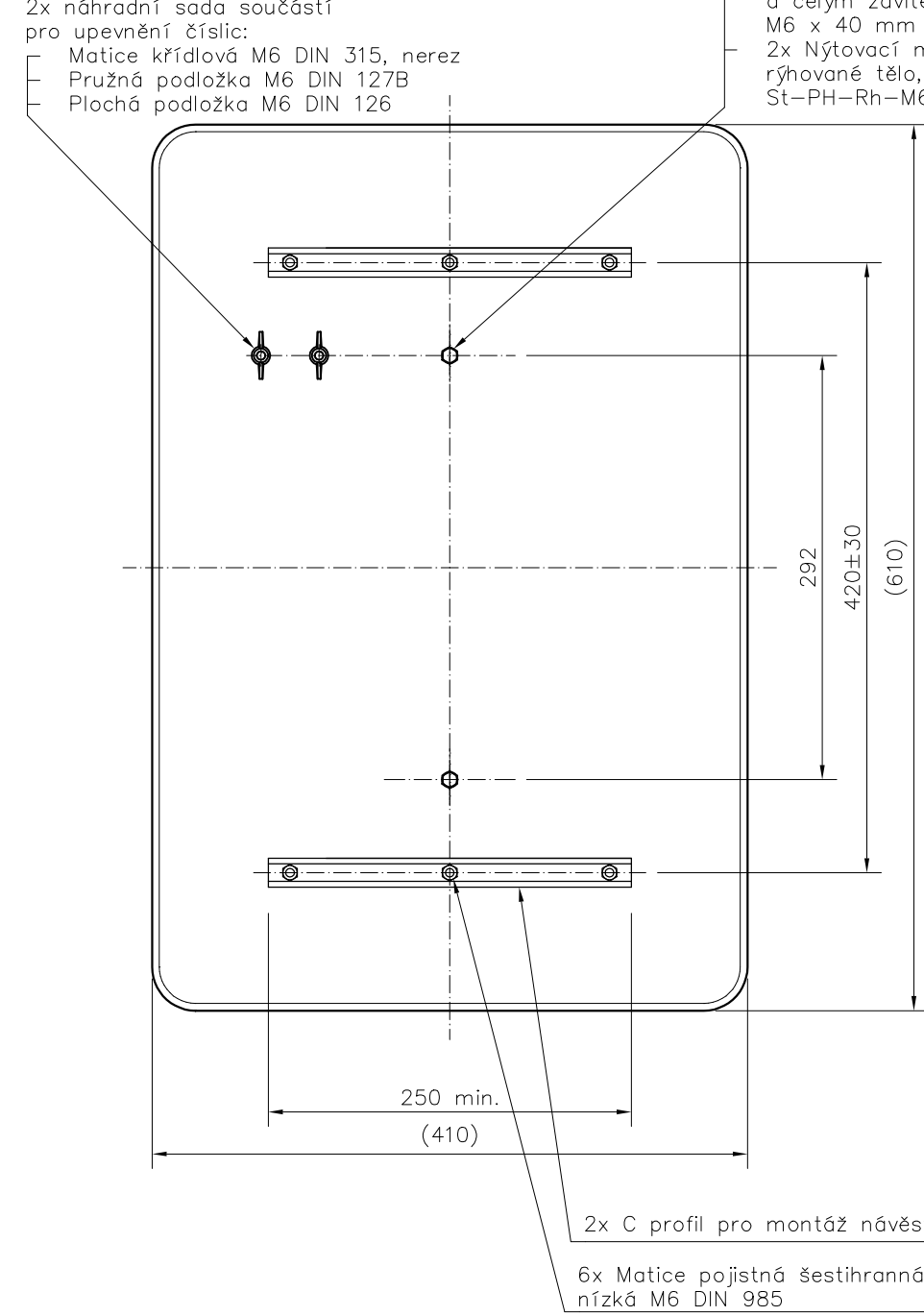
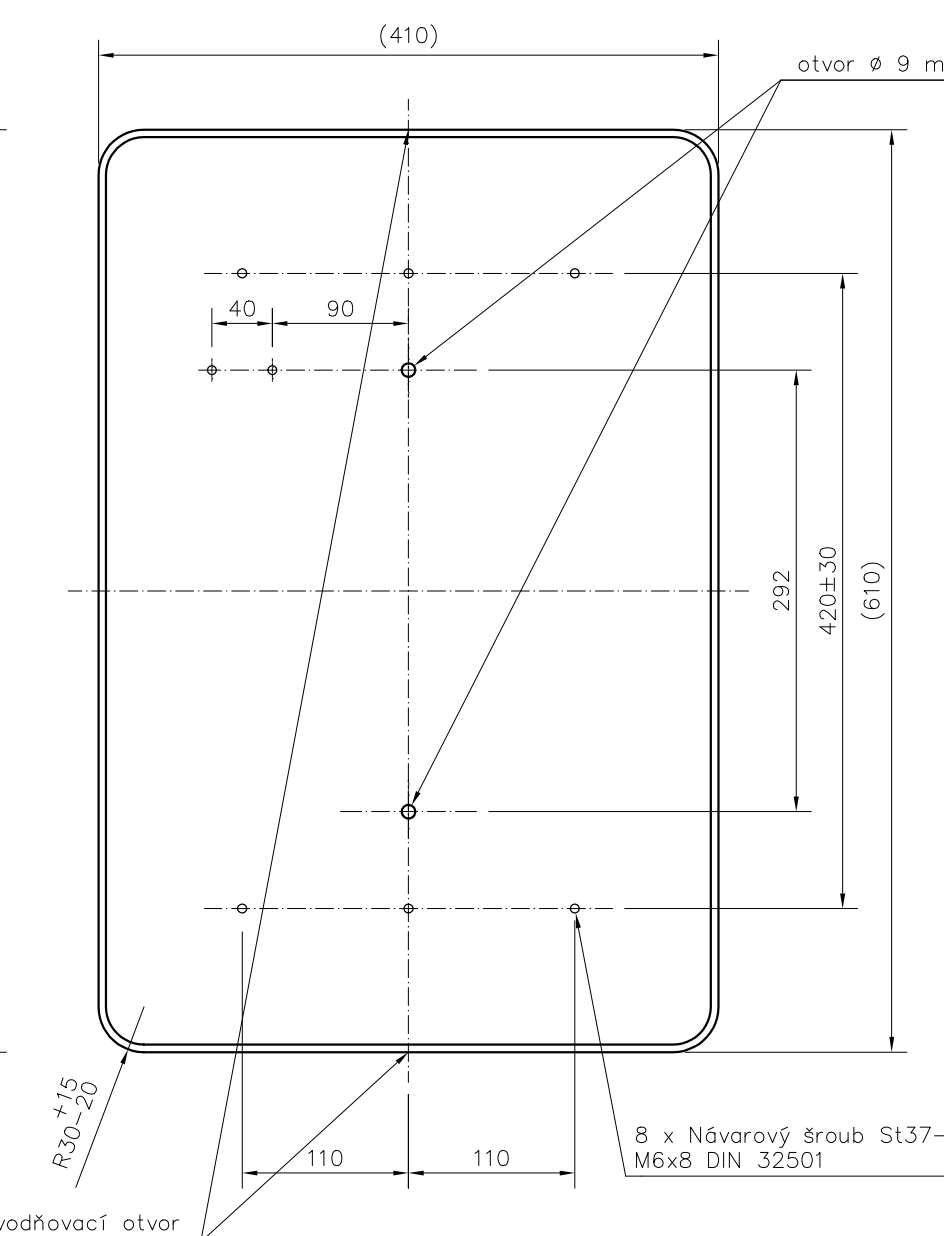


Sestavené návěstidlo
zadní strana

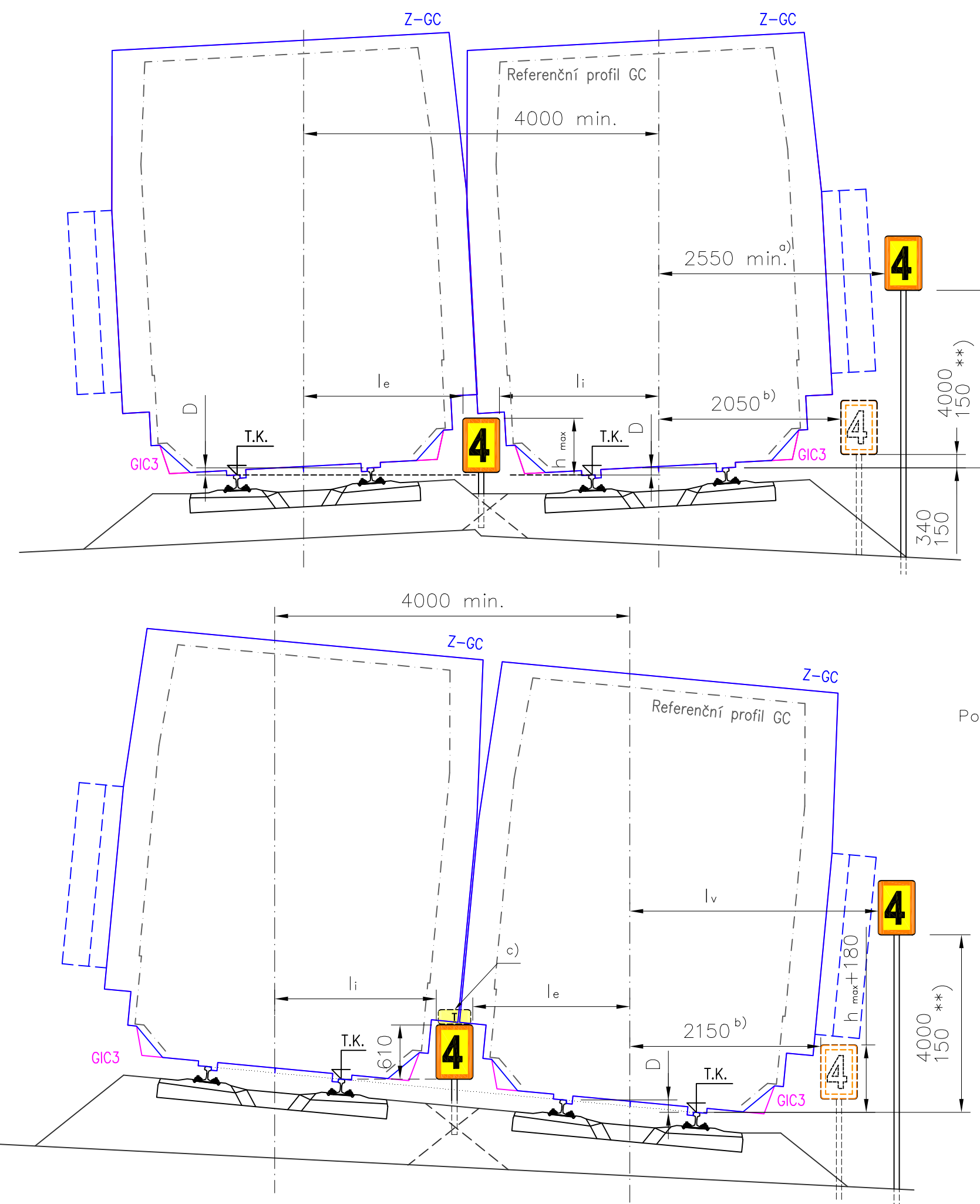
[illegible]

Zadní strana štítu
umístění otvorů a polohy návarových šroubů



Plochá podložka M6 DIN 126
 Pružná podložka M6 DIN 127B
 Matice křídlová M6 DIN 315, nerez
 Šroub s šestihrannou hlavou a celým závitem M6 x 40 mm DIN 933, nerez
 Vyměnitelná číslice dle ZT-75
 Matice šestihranná s ozubeným límcem M6 DIN 6923-8, nerez
 Štít návěstidla
 Reflexní folie na lícové straně štítu

Tabulka 1
Umístění návěstidla vůči ose koleje v oblouku $R \geq 250$ m
Všechny kóty v milimetrech.



převýšení koleje	max. výška nad TK	minimální vzdálenost od osy koleje v oblouku		minimální osová vzdálenost kolejí	min. vzdálenost od osy koleje p umístění vně koleje ve výšce 2000 mm nad TK
		na vnější straně	na vnitřní straně		
D	h_{\max}	l_e	l_i		l_v
0	710	1750	1750	3910	2550
20 – 40	670	1745	1770	3925	2620
41 – 60	650	1740	1780	3930	2660
61 – 80	640	1735	1790	3935	2700
81 – 100	620	1730	1800	3940	2730
101 – 110	615	1725	1805	3940	2750
111 – 120	610*(650)	1720	1810	3940	2770
121 – 130	610*(645)	1715	1815	3940	2785
131 – 140	610*(640)	1710	1820	3940	2800
141 – 150	610*(630)	1705	1825	3940	2820
151 – 160	610*(620)	1700	1830	3940	2840

**) Spodní hrana návěstidla musí být umístěna minimálně 150 mm a maximálně 4000 mm nad úrovní temene kolejnice. V případě, že by v nejnižší poloze kolejnice došlo ke kolizi s průjezdným průřezem, osadí se nejvýše na úrovni MK přilehlé kolejnice.

a) Při umístění horní hrany výše než 1000 mm nad TK.
b) Při umístění horní hrany ve výšce 710 – 1000 mm nad TK, minimálně je však nutné dodržet hodnoty dle tabulky 1.
c) Případná doplňující návěstidla (směrové šípky, Tabulky T) se umísťují vždy na štit návěstidla. Začátek pomalé jízdy. Jelikož zasahují do průjezdného průřezu je nutné je umístit tak, aby nezasahovaly do jmenovitého průjezdného průřezu.
a) je nutné je evidovat jako překážku v průjezdném průřezu

Při užití návěstidla pro návěst Začátek dočasné pomalé jízdy, s doplňnou Tabulkou pro časové vymezenou platnost návěstí dle vzorového listu ZT-57, nebo při doplnění o směrové šipky, se tyto doplňné tabulky umísťují vždy Tabuli Z. Jelikož doplňující tabulky by mohly při umístění mezi kolejemi zasahovat do základního průjezdného průřezu nutné je umístit tak, aby nezahovaly do jmenovitého průjezdného průřezu dle ČSN 73 6320.

Upevnění musí být na sloupek Ø 60 mm nebo na jinou odpovídající stabilní konstrukci.

- v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ,
- vně kolejí a mezi kolejemi se standardní osovou vzdáleností až 4,0 m, minimálně však dle tabulky 1 v přímé nebo oblouku o poloměru minimálně 250 m s převýšením dle tabulky 1,
- výhradně s doplněnou číslíci nebo tabulkou hodnoty rychlosti dle vzorového listu ZT-75.

Zm.	Obsah změny	Účinn.
0	První vydání	01.

Tabule Z - štít pro výměnu číslic
Návěst "Začátek nepředvěstěné
pomalé jízdy"



Železniční sv

Zařízení tra
ZT - 74

Číslo: 45203/2022 GŘ GŘ A

Měřítko 1:5, 1

Pro dvouciferné hodnoty se použije
vyměnitelných tabulek dle vzorového
listu ZT-75